

Nach Einbau eines Dachhimmels

Sieht nicht nur gut aus: Durch die gedämmte Nachrüst-Verkleidung wird der Roadster leiser, der Innenraum im Winter schneller warm

Fotos: H.-J. Mau, W. Meier (1)



Der Himmel für Ihren Roadster

Nackte Armut unterm teuren Roadster-Dach – das muss nicht sein. Ein Hamburger bietet kuschelige Innenhimmel zum Nachrüsten an

Na prima! Da blättert man 30 000 Euro für seinen Traum-Roadster auf den Tisch des Händlers – und dann erinnert das faltverdeck im Innenraum an den Dachstuhl einer alten Bauernkate: zerklüftet, schlecht isoliert, dunkel.

Wer es vor allem in den Wintermonaten gerne gemütlicher wollte, musste bislang ein teures Hardtop kaufen. Für einen Mazda MX-5 zum Beispiel werden da schnell 1750 Euro fällig. Ein paar schwere Nachteile inklusive: Mal kurz eben das Dach öffnen ist nicht mehr möglich. Vor allem aber Latenparker haben ein Problem: Wohin mit dem schweren, sperrigen Ding im Sommer?

Doch mittlerweile gibt es eine leichte, preiswerte Alternative. auco auto-comfort aus Hamburg bietet einen eleganten Innenhimmel zum Nachrüsten an.

Vorteile: ▶ Nach Montage des Himmels wird das rustikale Dachgestänge komplett verdeckt.

▶ Der Wagen ist besser isoliert. Lärm und Kälte finden den Weg nicht mehr so leicht ins Fahrzeuginnere, denn das patentierte Innenverdeck besteht aus rund fünf Millimeter dickem, schaumstoffgefüttertem Velours.

Und damit es zu jeder Innenausstattung passt, gibt es den Himmel für

Das nachrüstbare Innenverdeck gibt es in den Farben Schwarz, Grau, Rot, Blau und Beige. Typenübersicht rechts in der Tabelle



Fahrzeuge und Preise

Modell	Preis (€)
Audi TT	335
BMW Z3	305
BMW E30	352
Fiat Barchetta	305
Honda S2000	332
Mazda MX-5 NA	220
Mazda MX-5 NB	255
Mercedes R107	353
MGF	305
MGTF	305
Porsche Boxster	353



1
Abschrauben: Jeweils zwei Schrauben an den Kunststoffleisten des Verdeckgestänges entfernen



2
Abnehmen: Die Kunststoffleisten bleiben in der Werkstatt, werden auf das nächste Innenverdeck genäht



3
Kontrolle: Das Innenverdeck ist vormontiert, Leisten und Befestigungsbänder vernäht



4
Anklippen: Die Kunststoffleisten werden auf das Gestänge gedrückt und mit den Schrauben fixiert



5
Einziehen: Schrauben der Kunststoffblende lösen, Innenverdeck unter die Blende ziehen und befestigen



6
Verkleiden: Die Ecken des Verdecks lassen sich dank Druckknöpfen an den Gummibändern leicht befestigen

Originalzustand vor Einbau

Pures Roadstervergnügen: Nicht jeder findet Gefallen an offenen Spiegeln unter grauem Verdeckstoff

viele Roadster-Typen (siehe Tabelle) in fünf verschiedenen Farbtönen.

Die Preise beginnen beim Mazda MX-5 mit 220 Euro und enden bei 353 Euro für den Porsche Boxster. Hinzu kommen etwa 70 Euro für den Einbau. Zusammen gerechnet, ist der Luxus-Himmel damit deutlich preiswerter als ein Hardtop.

Geübte Bastler können die Stoffbahn auch selber unters Dach ziehen. Dank einer durchdachten Konstruktion und der übersichtlichen Montage- ▶

RATGEBER FAXABRUF

Über 1300 Tests

Heft verlegt oder versäumt? Kein Problem: Im AUTO BILD-Fax-Archiv warten über 1300 Artikel auf Abruf.

Gesamtübersicht

01 90-5 16 16 - 9 00 00

Fahrzeugtests

Alfa bis Daihatsu

01 90-5 16 16 - 9 11 11

Fiat bis Lexus

01 90-5 16 16 - 9 22 22

Mazda bis Opel

01 90-5 16 16 - 9 33 33



Peugeot bis Suzuki

01 90-5 16 16 - 9 44 44

Toyota bis VW

01 90-5 16 16 - 9 55 55

Gebrauchtwagen



Gebrauchte im Test

01 90-5 16 16 - 9 77 77

Kaufvertrag & Checkliste

01 90-5 16 16 - 9 88 88

Service

Geblickt – was nun?

01 90-5 16 16 - 9 69 74

Diesel-Chiptuning im Test

01 90-5 16 16 - 9 68 69

Benzin-Chiptuning im Test

01 90-5 16 16 - 9 68 76

Wann lohnt ein Diesel?

01 90-5 16 16 - 9 70 82

Radarwarner & Recht

01 90-5 16 16 - 9 80 44

Nachrüst-Rußfilter

01 90-5 16 16 - 9 80 13

So geht's: Faxgerät auf „Abruf“ oder „Polling“ stellen (Details siehe Betriebsanleitung). Dann die gewünschte **rote Nummer** eingeben und Start drücken. Der Service in Zusammenarbeit mit CompuTel kostet 0,62 Euro/Minute und ist innerhalb Deutschlands aus dem Festnetz der Deutschen Telekom zu erreichen.

Verdeck füttern

anleitung. Das nötige Werkzeug ist wohl in jedem Haushalt vorhanden, denn mehr als ein Schraubendreher wird in den meisten Fällen nicht erforderlich sein.

Wenn Ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle auftaucht, gibt es ebenfalls eine Lösung: Denn auco auto-comfort fertigt auf Wunsch auch Einzelstücke an.

So viel Maßarbeit hat aber ihren Preis: Der Wagen muss einen vollen Arbeitstag in die Hamburger auco-Werkstatt. Abgerechnet wird dann nach Aufwand.

Kontakt unter: auco auto-comfort GmbH, Von-Suppé-Straße 46 in 22145 Hamburg, Telefon 0 40-6 79 90 74 oder Internet www.auco.de BV



Vorher: Die Ecke des Gestänges steht in den Innenraum, macht einen ungemütlichen Eindruck. **Nachher:** Die Ecke ist sauber verkleidet, der gesamte Innenraum sieht nach dem Einbau hochwertiger aus



Das neue Innenverdeck klappt dank der Befestigung zusammen mit der Außenhaut problemlos auf und zu



Auch bei geöffnetem Verdeck gibt es beim Audi TT keine Platzprobleme im Verdeckkasten

Zubehör: Faltbare Persenning



Die originale Kunststoff-Persenning kommt beim Audi TT in den Kofferraum



Die faltbare Abdeckung aus dem Zubehör passt platzsparend hinter die Sitze



Aus stabilem Verdeckstoff, ist die Persenning für verschiedene Fahrzeugmodelle lieferbar

■ Nicht alles ab Werk ist perfekt – die Persenning des Audi TT zum Beispiel. Hart und störrisch, lässt sie sich nicht klein zusammenfalten, passt nur in den Kofferraum. Und wenn der voll ist? Platzsparender, weil flexibler, ist die Persenning von auco. Sie lässt sich so klein zusammenlegen, dass sie problemlos hinter die Sitze passt. Preis: 299 Euro.

Lawine aufs Auto

[Az. 13 U 49/03]

Kaum hatte der Jaguar-Fahrer geparkt, löste sich vom Dach einer benachbarten Garage eine Lawine aus vereistem Schnee und demolierte den Luxuswagen. Dessen Halter verklagte den Garagenbesitzer vor dem OLG Hamm auf Schadenersatz – und blitzte ab. Begründung: Es bestehe keine allgemeine Verpflichtung, Schutzmaßnahmen gegen Dachlawinen zu treffen. Zudem hätte der Jaguar-Eigner die Gefahr leicht erkennen können, er habe deshalb gedankenlos gehandelt.

Gefährliche Umwege

[Az. B 2 U 40/02 R]

Arbeitnehmer sind auch dem Weg zwischen Wohnung und Arbeitsplatz durch die gesetzliche Unfallversicherung geschützt. Der Schutz setzt aber bereits bei kleinsten privaten Schlenkern aus. So entschied das Bundessozialgericht. Im Fall war ein Autofahrer auf einem nur 100 Meter langen Umweg zum Geldautomaten verunglückt und verletzte sich. Konsequenz: kein Arbeitsunfall, kein Geld aus der Unfallversicherung.

Unfall auf Waldwegen

[Az. 12 U 1829/01]

Auch Geländewagen können nicht überall durch. Vor dem OLG Koblenz verklagte ein Offroad-Fahrer die Gemeinde auf Schadenersatz, weil sein Wagen auf einem unterspülten Waldweg eingebrochen war und dabei beschädigt wurde. Doch das Gericht wies ihn ab. Begründung: Auf Feld-, Wald- und Wiesenwegen müsse grundsätzlich mit erheblichen Fahrbahnmängeln und Risiken gerechnet werden, ein Schaden gehe deshalb auf eigene Kappe.

Zoff unter Kollegen

[Az. 7 Sa 635/03]

Mit dem Betriebsklima stand es nicht zum Besten – und schließlich fügte ein Angestellter aus Verärgerung dem Auto eines Kollegen mutwillig Kratzer zu. Konsequenz: Der Arbeitgeber feuerte ihn fristlos. Das sei unverhältnismäßig, wehrte sich der Geschasste vor dem Landesarbeitsgericht Rheinland-Pfalz (Mainz). Dessen Richter befanden salomonisch: Eine fristlose Kündigung sei zwar nicht angebracht, eine ordentliche Kündigung müsse sich der Übeltäter allerdings gefallen lassen.

Pfletipps fürs Cabriooverdeck



Gelenke gründlich reinigen und mit einem Multispray schützen und schmieren

■ Wind und Wetter ausgesetzt, Schmutzattacken im Verkehr, ständig auf- und zugeklappt – Cabrio-overdecke führen kein leichtes Leben. Gerade aus diesem Grund ist Pfl-



Kunststoffscheiben zerkratzen schnell. Polituren bringen wieder Durchblick

ge wichtig. Denn geht es dem Dach nicht gut, wird es meist teuer. Eine Handwäsche ist schonender als die Fahrt durch die Waschstraße. Wichtig bei der Verwendung von



Vogelkot, Baumharz und Straßenschmutz setzen dem Dach zu. Rechtzeitig reinigen

Reiniger: Auf Kunststoffverträglichkeit achten. Die meisten Stoffverdecke besitzen eine wasserdichte Zwischenfolie. Einwirkzeit der Mittel einhalten. Verdeck ausreichend

trocknen lassen, nie feucht zusammenlegen. Vorsicht bei Kunststoff-scheiben, sie reagieren auf falsche Reiniger besonders empfindlich, werden milchig, zerkratzen schnell.

Fotos: Hajo Mau